



Acidentes de Transportes Terrestres

Informe Epidemiológico Regional



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria da Saúde



SUPERINTENDÊNCIA REGINAL DE SAÚDE DE COLATINA

INFORME Nº 1/2025 – SEMANAS EPIDEMIOLÓGICAS 01 a 52 (01/01/2023 à 28/12/2024) e 29 à 31/12/2024

Notificações de vítimas de acidente de transporte terrestre (ATT) nos 15 municípios da Região Central

Fonte: ESUS/VS (<https://esusvs.saude.es.gov.br>); Dados extraídos em 3 fevereiro de 2025

Total de notificações:

2023 1.643

2024 2.256 ↑

% Sexo X Faixa Etária por ano

Sexo	Ano	N	Faixa Etária					
			0-14	15-19	20-39	40-59	60-79	80-99
Masculino	2023	1.172	5,70%	12,20%	46,80%	26,70%	7,80%	0,70%
	2024	1.562	4,00%	11,50%	49,60%	26,00%	8,30%	0,60%
Feminino	2023	476	6,00%	8,00%	44,00%	35,50%	6,20%	0,40%
	2024	693	5,50%	9%	52%	28%	4,70%	0,8%

Mês/Ano do atendimento

2023					
JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN
52	72	115	118	96	144
JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
213	181	218	335	254	294
2024					
JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN
160	105	138	118	96	144
JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
213	181	218	335	254	181

*Foram excluídos 24 casos que estavam com sexo ignorado

Meio de Locomoção da vítima

Ano	Motocicleta	Bicicleta	Carro	Pedestre	Carruagem	Outros	Ignorado
2023	891	163	151	57	3	24	354
2024	1588	279	246	60	11	35	37

% Fatores relacionados aos acidentes e à proteção da vítima

	2023	2024
Desrespeito ao semáforo	1,4%	0,5%
Uso de bebida alcoólica pelo condutor	6,7%	9,6%
Uso de celular	0,7%	2,0%
Condutor não habilitado	35,9%	43,1%
Sono, Fadiga	0,7%	2,4%
Excesso de velocidade	16,6%	17%
Não uso do cinto pela vítima	34,2%	28%
Não uso do capacete pela vítima	16%	16,6%

Nº de notificações segundo o município de ocorrência *

Município	2023	2024
AGUIA BRANCA	92	104
ALTO RIO NOVO	4	14
BAIXO GUANDU	604	505
COLATINA	85	233
GOVERNADOR LINDENBERG	10	21
LINHARES	644	971
MANTENOPOLIS	77	60
MARILANDIA	7	27
PANCAS	20	45
RIO BANANAL	20	47
SÃO DOMINGOS DO NORTE	9	23
SÃO GABRIEL DA PALHA	51	46
SÃO ROQUE DO CANAÃ	5	33
SOORETAMA	26	94
VILA VALÉRIO	17	33

*Inclui – ônibus/similar, ambulância/SAMU/resgate, veículo pesado, automóvel por aplicativo, motocicleta por aplicativo, entre outros



Acidentes de Transportes Terrestres

Informe Epidemiológico Regional



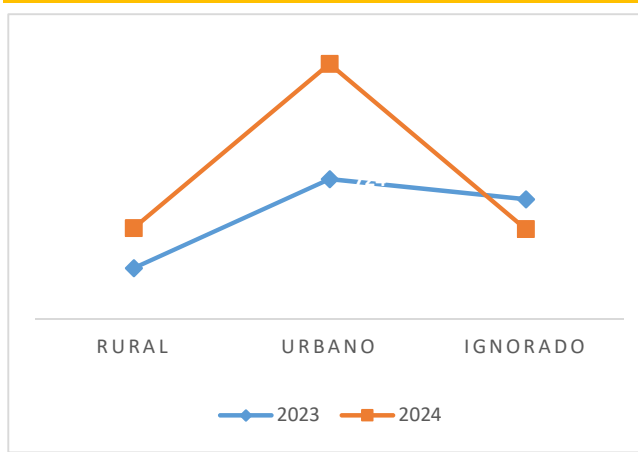
GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria da Saúde



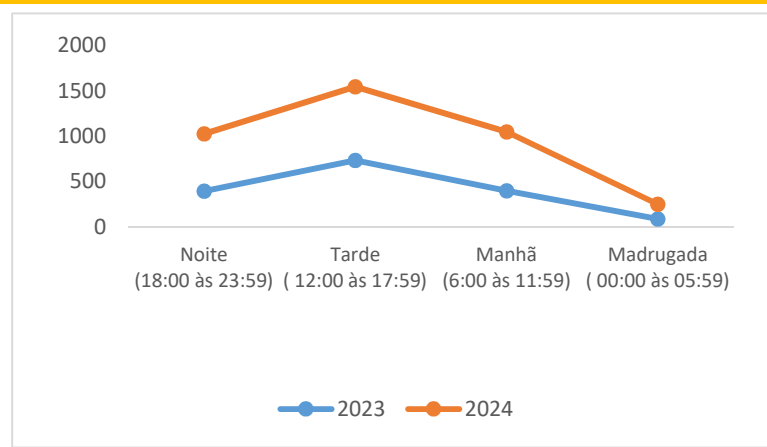
Tipo de vítima

Ano	2023	2024
Condutor	858	1570
Passageiro	130	212
Pedestre	75	81
Pessoa em local inadequado	9	6
Ignorado	571	387

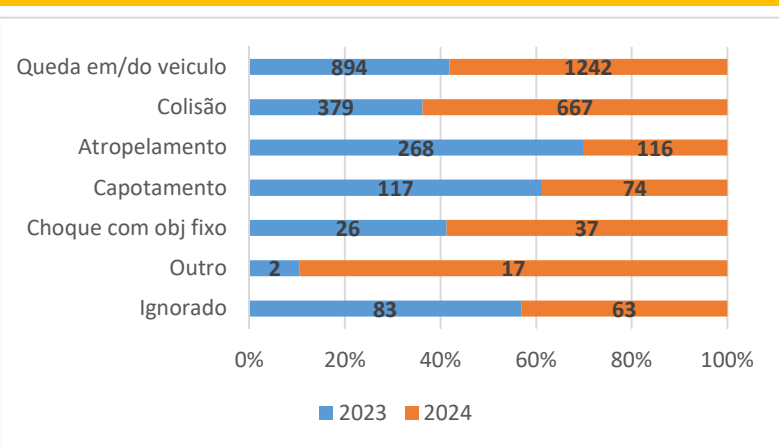
Zona de ocorrência



Turno de ocorrência



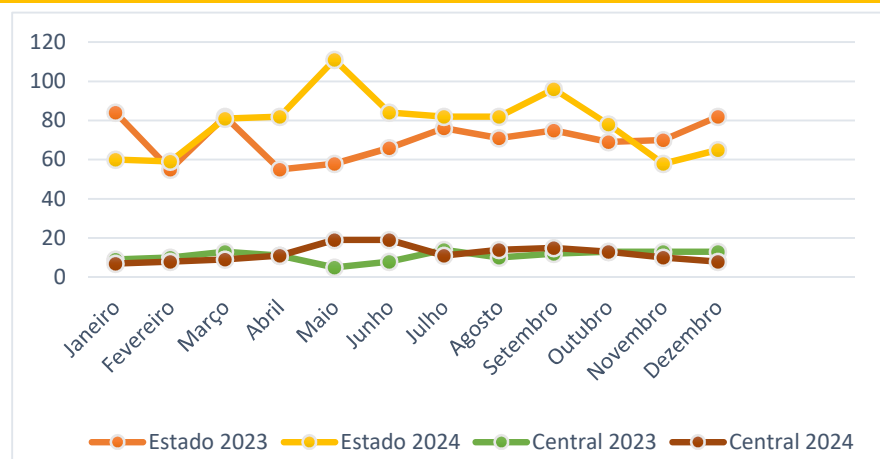
Natureza do acidente



Óbitos de vítimas de acidentes de transporte terrestre (ATT) nos 15 municípios da Região Central

Fonte: TABNETE SESA (<https://saude.es.gov.br/tabulacao-de-dados-tabnet/>); Dados extraídos em 13 de fevereiro de 2025

Óbitos por ATT (CID V1 – V89) no Estado do Espírito Santo e Região Central, 2023 à 2024.



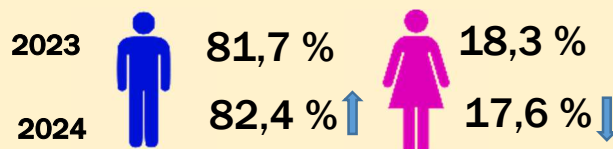
Total de Óbitos ES

2023	843	2024	938 ↑
------	-----	------	-------

Total de Óbitos Central

2023	131	2024	144 ↑
------	-----	------	-------

Proporção de Óbitos por ATT (CID V1 - V89) segundo sexo na região central





Acidentes de Transportes Terrestres

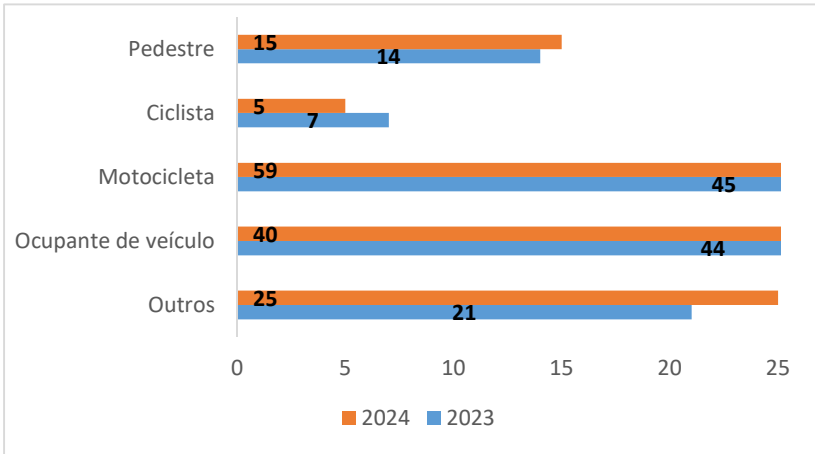
Informe Epidemiológico Regional



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria da Saúde

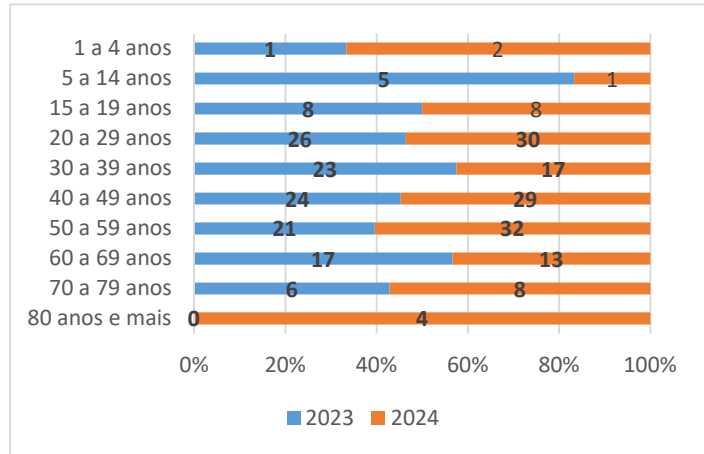


Óbitos por ATT (CID V1 – V89) segundo o tipo de vítima na região central, 2023 à 2024.



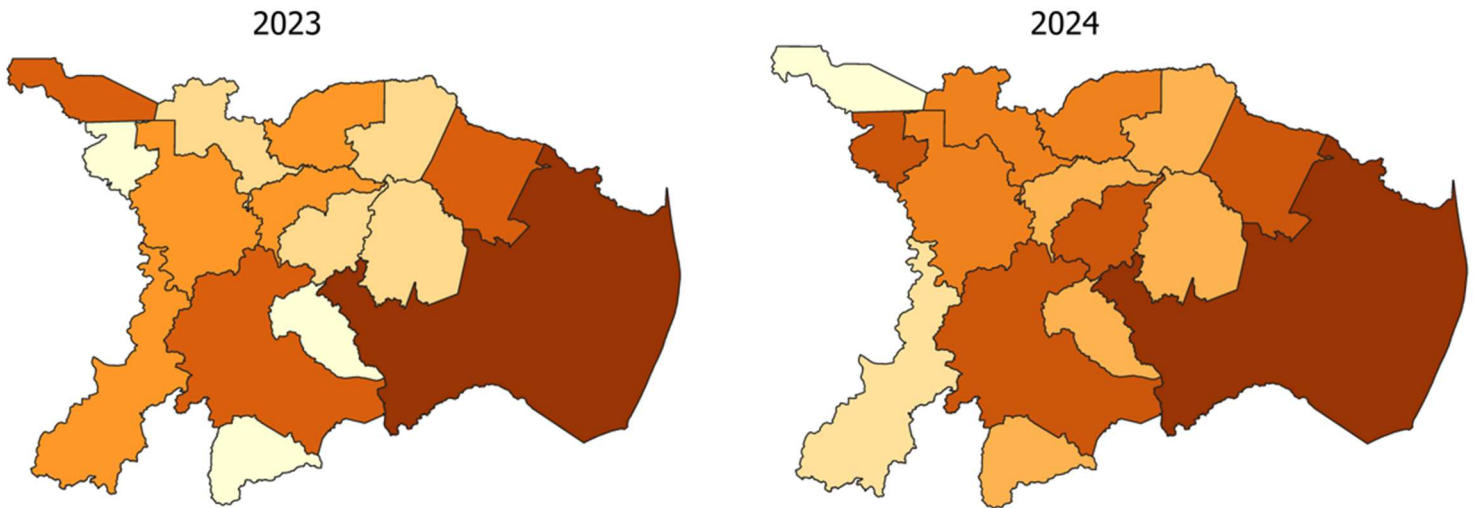
*Inclui – ônibus/similar, ambulância/SAMU/resgate, veículo pesado, automóvel por aplicativo, caminhonete, entre outros

Óbitos por ATT (CID V1 – V89) por faixa etária na região central, 2023 à 2024.



*Foi excluído 1 caso que estava ignorado

Óbitos de ATT (CID V1 – V89) segundo o município de residência na região central, 2023 à 2024.



Óbitos

- 1 - 2
- 2 - 4
- 4 - 8
- 8 - 28
- 28 - 36



0 25 50 km

Coordenadas Geográficas
DATUM SIRGAS 2000

Fonte: Tabnet/Sesa, IBGE



Acidentes de Transportes Terrestres

Informe Epidemiológico Regional



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria da Saúde



Sinistro de Trânsito segundo o município de ocorrência X gravidade na região central, 2023 à 2024.

Fonte: Observatório de Trânsito – DETRAN-ES; dados consultados em 29 de janeiro de 2025

MUNICÍPIO	TOTAL VÍTIMAS		SEM VÍTIMAS		VÍTIMAS PARCIAIS		VÍTIMAS FATAIS	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
ANO								
AGUIA BRANCA	65	91	21	39	42	85	2	6
ALTO RIO NOVO	38	112	9	25	28	105	1	7
BAIXO GUANDU	289	212	101	105	181	96	7	2
COLATINA	1.486	1.239	825	895	630	637	31	45
GOVERNADOR LINDENBERG	55	67	26	33	26	22	3	11
LINHARES	1.576	1.399	741	1.532	799	798	36	33
MANTENOPOLIS	63	39	21	25	37	16	5	1
MARILANDIA	103	117	44	44	58	47	1	9
PANCAS	121	97	73	73	43	36	5	10
RIO BANANAL	191	143	111	100	75	63	5	7
SAO DOMINGOS DO NORTE	157	99	92	96	59	40	6	6
SAO GABRIEL DA PALHA	408	248	230	256	172	136	6	6
SAO ROQUE DO CANAA	88	87	35	37	49	32	4	3
SOORETAMA	134	159	52	96	73	83	9	16
VILA VALÉRIO	89	58	41	42	43	23	5	4

Principais infrações ocorridas segundo o município de ocorrência na região central, 2023 à 2024.

2023

Transitar em velocidade superior a máxima permitida para o local

Dirigir veículo sem possuir CNH/PPD/ACC

2024

Dirigir veículo sem possuir CNH/PPD/ACC

Transitar em velocidade superior a máxima permitida para o local

Conduzir o veículo registrado que não esteja devidamente licenciado

Conduzir o veículo com descarga livre

Conduzir o veículo sem equipamento obrigatório

Estacionar o veículo em desacordo com as condições regulamentadas pela sinalização



Acidentes de Transportes Terrestres

Informe
Epidemiológico
Regional

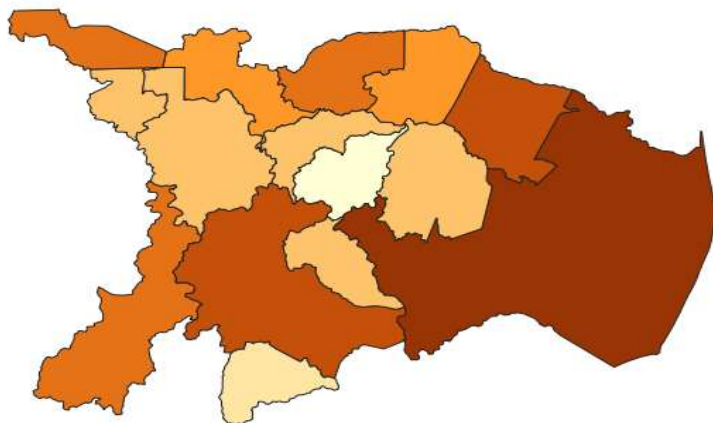


GOVERNO DO ESTADO
DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria da Saúde

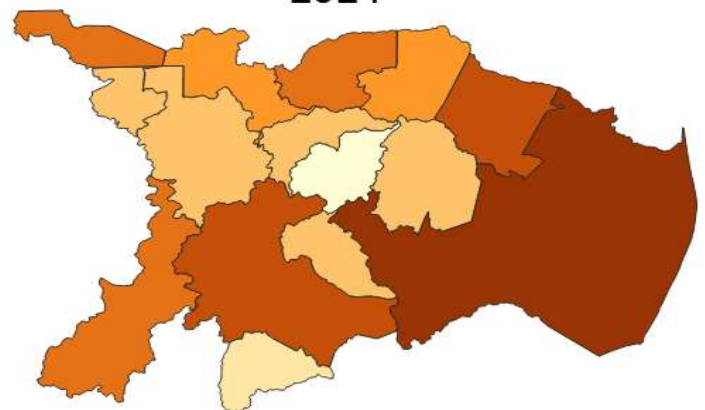


Nº de Infrações de trânsito em 2023 e 2024 na região central.

2023



2024



Infrações

- 98 - 98
- 98 - 186
- 186 - 445
- 445 - 945
- 945 - 1696
- 1696 - 17765
- 17765 - 52677



0 10 20 km



Fonte: Tabnet/Sesa, IBGE

Elaborado por:

Driele de Oliveira Freitas Poncio (RT Acidente de Transporte Terrestre / SESA/SRSC/VE) E mail: drieleponcio@saude.es.gov.br

Trânsito Seguro

Fonte: OPAS (<https://www.paho.org/pt/topicos/seguranca-no-transito>), dados consultados em 03 de fevereiro de 2025

Lesões no trânsito podem ser evitadas. É necessária a adoção de medidas para abordar a segurança no trânsito de maneira integral. Isso requer envolvimento de vários setores, como transporte, segurança pública, saúde, educação e ações que tratam da segurança viária, veículos e seus usuários. Entre a lista de intervenções eficazes estão: desenhar uma infraestrutura mais segura e incorporar elementos de segurança viária na planificação do uso de solo e de transportes; melhorar os dispositivos de segurança dos veículos e a atenção às vítimas de acidentes de trânsito; estabelecer e aplicar normas relacionadas aos principais riscos; e aumentar a conscientização pública sobre o tema.





Acidentes de Transportes Terrestres

Informe Epidemiológico Regional



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria da Saúde



Fatores de Risco

Velocidade



Um aumento na velocidade média está diretamente relacionado tanto à probabilidade de ocorrência de um acidente quanto à gravidade das suas consequências. Cada aumento de 1% na velocidade média produz, por exemplo, um aumento de 4% no risco de acidente fatal e um aumento de 3% no risco de acidente grave. O risco de morte para pedestres atingidos frontalmente por automóveis aumenta consideravelmente (4,5 vezes de 50 km/h para 65 km/h). No choque entre carros, o risco de morte para seus ocupantes é de 85% a 65 km/h.

Condução sob influência do álcool e outras substâncias



Conduzir sob a influência de álcool ou qualquer substância ou droga psicoativa aumenta o risco de acidente com morte e lesões graves. O risco de uma colisão no trânsito começa com baixos níveis de concentração de álcool no sangue e aumenta significativamente quando o a Concentração de Álcool no Sangue (BAC) do motorista é $\geq 0,04$ g/dl. No caso do uso de drogas psicoativas, o risco de incorrer em um acidente de trânsito aumenta em diversos graus. O risco de acidente fatal com uma pessoa que consumiu anfetaminas, por exemplo, é cerca de 5 vezes o risco de alguém que não o fez.

Não utilização de capacetes para motociclistas, cinto de segurança e sistemas de retenção para crianças



O uso correto de capacetes pode reduzir em 42% o risco de mortes e em 69% o risco de lesões graves. Usar o cinto de segurança reduz o risco de morte entre motoristas e passageiros dos bancos dianteiros entre 45% e 50% e o risco de morte e lesões graves entre passageiros dos bancos traseiros em 25%. O uso de sistemas de retenção para crianças pode reduzir em 60% o número de mortes.

Direção distraída



Existem muitos tipos de distrações que podem levar a uma condução prejudicada. A distração causada por celulares é uma preocupação crescente para a segurança no trânsito. Os condutores que usam celulares enquanto dirigem têm cerca de 4 vezes mais chances de estarem envolvidos em um acidente. O uso de um telefone ao dirigir diminui os tempos de reação (principalmente o tempo de reação da frenagem, mas também a reação aos sinais de trânsito) e dificulta que o condutor mantenha o carro na pista correta e guarde as distâncias de segurança. A opção de viva-voz nos veículos não é muito mais segura do que os telefones à mão e as mensagens de texto durante a direção aumentam consideravelmente o risco de um acidente.

Infraestrutura viária insegura



O desenho das vias pode ter um impacto importante em sua segurança. Idealmente, elas devem ser projetadas considerando a segurança de todos os usuários das vias. Isso significa garantir serviços adequados para pedestres, ciclistas e motociclistas. Medidas como calçadas, ciclovias, pontos de passagem seguros e outras formas de ordenamento do trânsito são fundamentais para reduzir o risco de lesões.

Veículos inseguros



Veículos seguros desempenham um papel essencial na prevenção de acidentes e na redução da probabilidade de lesões graves. Há uma série de regulamentos das Nações Unidas sobre segurança veicular que, se aplicados aos padrões de produção dos países, potencialmente salvariam muitas vidas. Isso inclui exigir que os fabricantes de veículos cumpram as regulamentações de impacto dianteiro e lateral, incluindo controle eletrônico de estabilidade, airbags e cintos de segurança em todos os veículos. Sem esses padrões básicos, o risco de lesões no trânsito – tanto para os que estão nos veículos quanto para os que estão fora deles – aumenta consideravelmente.

Atenção inapropriada após acidentes



A demora na detecção e no atendimento aos envolvidos em um acidente de trânsito aumentam a gravidade dos ferimentos. O cuidado com as lesões é extremamente sensível ao tempo: atrasos de minutos podem fazer a diferença entre a vida e a morte. Melhorar os cuidados após os acidentes requer a garantia de acesso ao atendimento pré-hospitalar oportuno e à melhoria da qualidade do atendimento pré-hospitalar e hospitalar, por meio de programas de treinamento especializados, por exemplo.

Superintendência Regional de Saúde de Colatina

Núcleo de Vigilância em Saúde - Equipe de Vigilância Epidemiológica

Rua Aroldo Antolini, s/n, Prédio do INSS, 2º andar, sala 216 - Bairro Esplanada - Colatina/ES - CEP: 29702-080

Telefone: (027) 3717-2513

E-mail: srsc.ve@saude.es.gov.br