

Acidentes de Transportes Terrestres

Informe Epidemiológico Regional



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Secretaria da Saúde



SUPERINTENDÊNCIA REGINAL DE SAÚDE DE COLATINA

INFORME Nº 01/2026 – SEMANAS EPIDEMIOLÓGICAS 01 a 53 (29/12/2024 à 03/01/2026)

Notificações de vítimas de acidente de transporte terrestre (ATT) nos 15 municípios da Região Central

Fonte: [ESUS/VS](#); Dados extraídos em 09 de fevereiro de 2026

NOTIFICAÇÕES

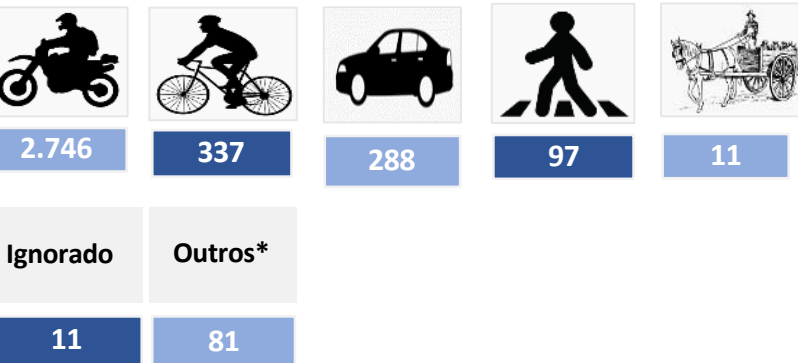
Central
3.571

ES
20.273

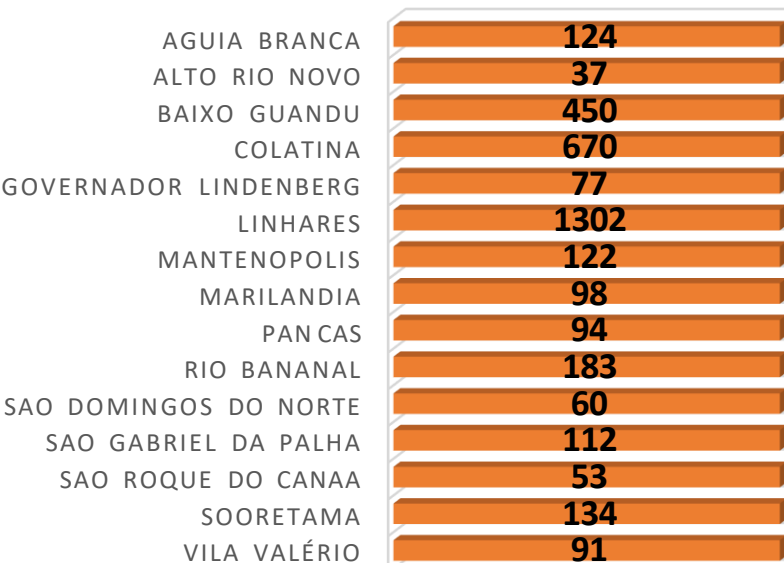
% Sexo X Faixa Etária em 2025

Sexo	Idade	Faixa Etária					
		0-14	15-19	20-39	40-59	60-79	80-99
Masculino N= 2.565	2025	1,34%	8,29%	37,52%	18,85%	5,40%	0,22%
	Feminino N=1.006	0,81%	3,16%	13,58%	9,05%	1,23%	0,17%

Meio de Locomoção da vítima



Nº de notificações segundo o município de ocorrência *



■ 2025

Mês/Ano do atendimento

2025

JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
296	336	257	274	270	314

% Fatores relacionados aos acidentes e à proteção da vítima

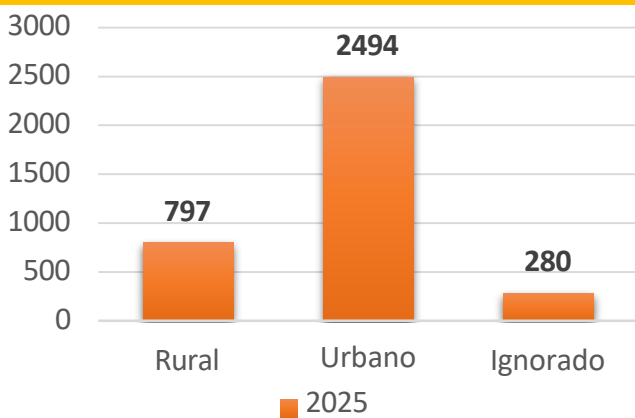
	Desrespeito ao semáforo	0,9%
	Uso de bebida alcoólica pelo condutor	8,7%
	Uso de celular	0,8%
	Condutor não habilitado	21,1%
	Sono, Fadiga	2,2%
	Excesso de velocidade	17,8%
	Não uso do cinto pela vítima	19,9%
	Não uso do capacete pela vítima	10,6%

Tipo de vítima

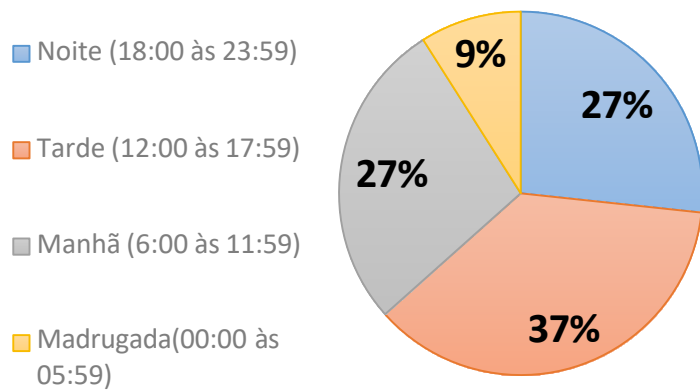
Ano	2025
	Condutor 83,7%
	Passageiro 8,3%
	Pedestre 2,8%
	Pessoa em local inadequado 0,03%
	Ignorado 5,15%

*Inclui – ônibus/similar, ambulância/SAMU/resgate, veículo pesado, automóvel por aplicativo, motocicleta por aplicativo, entre outros

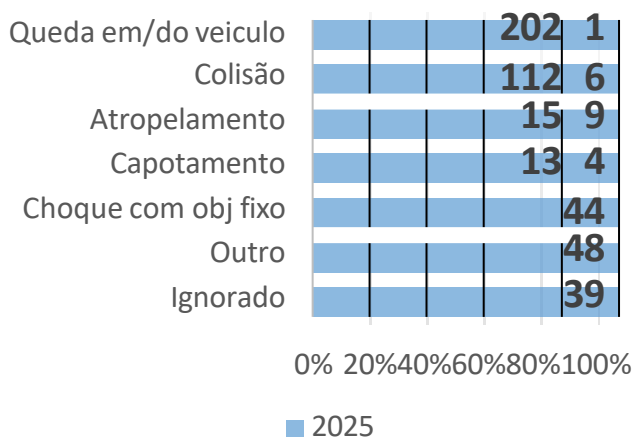
Zona de ocorrência



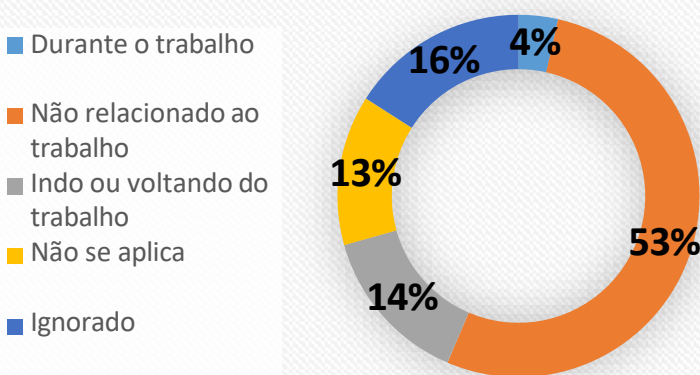
Turno de ocorrência



Natureza do acidente



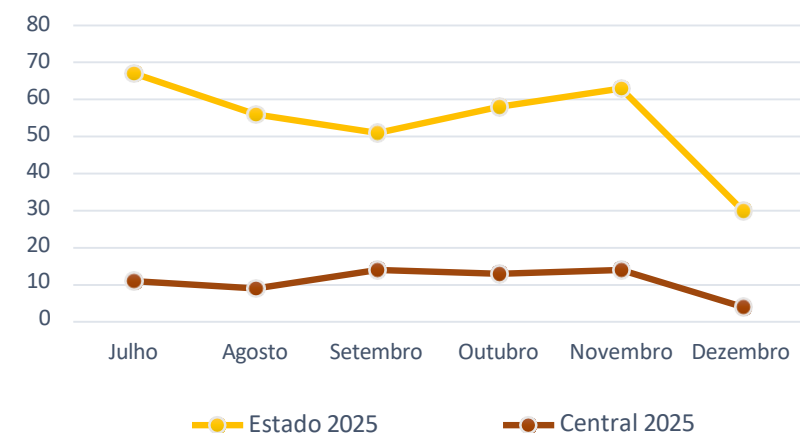
Relacionado ao trabalho



Óbitos de vítimas de acidentes de transporte terrestre (ATT) nos 15 municípios da Região Central

Fonte: [TABNETE SESA](#); Dados extraídos em 10 de fevereiro de 2026

Óbitos por ATT (CID V1 – V89) no Estado do Espírito Santo e Região Central, 2025



ÓBITOS

Central

125

ES

589

Proporção de Óbitos por ATT (CID V1 - V89) segundo sexo na região central

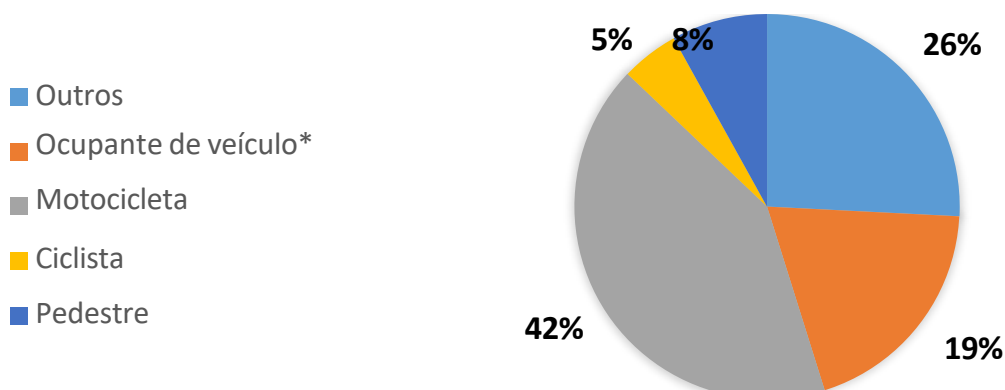


81,6 %



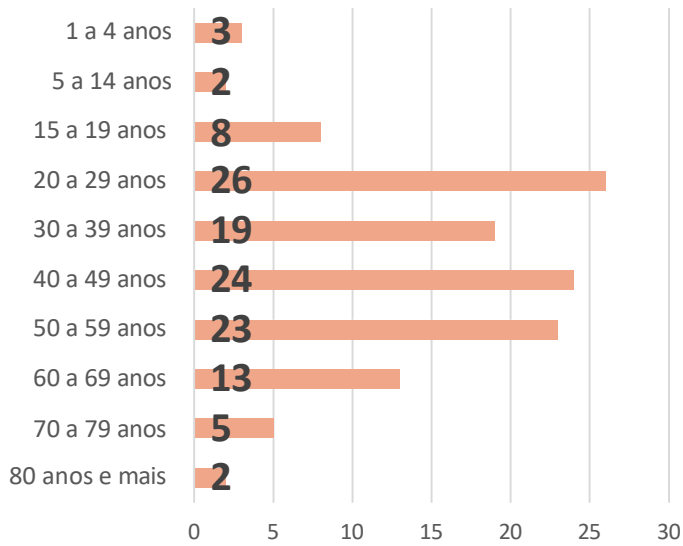
18,4%

Óbitos por ATT (CID V1 – V89) segundo o tipo de vítima na região central, 2025.

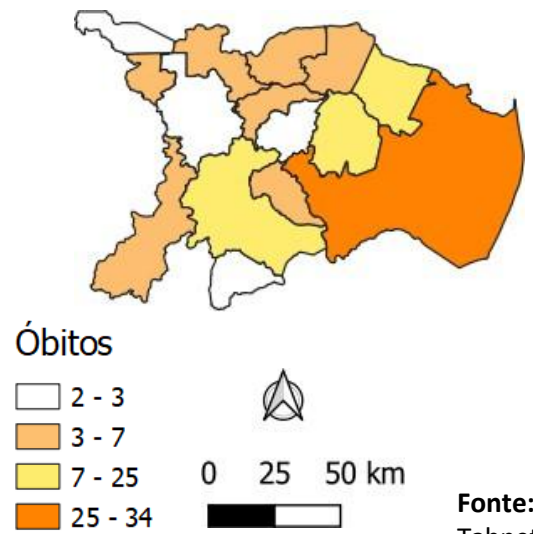


*Inclui – ônibus/similar, ambulância/SAMU/resgate, veículo pesado, automóvel por aplicativo, caminhonete, ,entre outros

Óbitos por ATT (CID V1 – V89) por faixa etária na região central,2025.



Óbitos de ATT (CID V1 – V89) segundo o município de residência na região central, 2025.

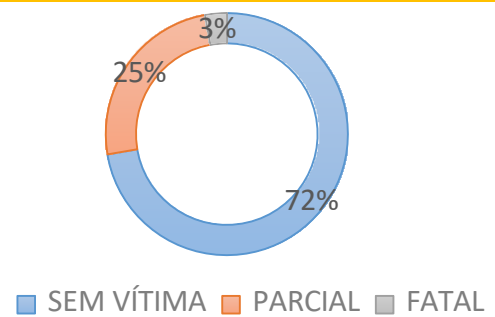


Fonte: IBGE e Tabnet/SESA

Sinistro de Trânsito segundo o município de ocorrência X gravidade na região central, 2025.

Fonte: [Observatório de Trânsito – DETRAN-ES](#); consultados em 10 de fevereiro de 2026

MUNICÍPIO	TOTAL VÍTIMAS	SEM VÍTIMAS	VÍTIMAS PARCIAIS	VÍTIMAS FATAIS
ANO	2025	2025	2025	2025
AGUIA BRANCA	80	56	19	5
ALTO RIO NOVO	29	11	12	6
BAIXO GUANDU	145	76	63	6
COLATINA	1.450	1.020	399	30
GOVERNADOR LINDENBERG	57	42	12	3
LINHARES	2.735	2.066	607	56
MANTENOPOLIS	63	36	24	3
MARILANDIA	82	51	26	5
PANCAS	90	63	20	7
RIO BANANAL	173	139	27	7
SAO DOMINGOS DO NORTE	118	99	14	5
SAO GABRIEL DA PALHA	293	222	61	10
SAO ROQUE DO CANAA	56	27	26	3
SOORETAMA	173	96	68	9
VILA VALÉRIO	70	50	13	7



Total de Sinistros

5.614

Mês com mais Sinistros

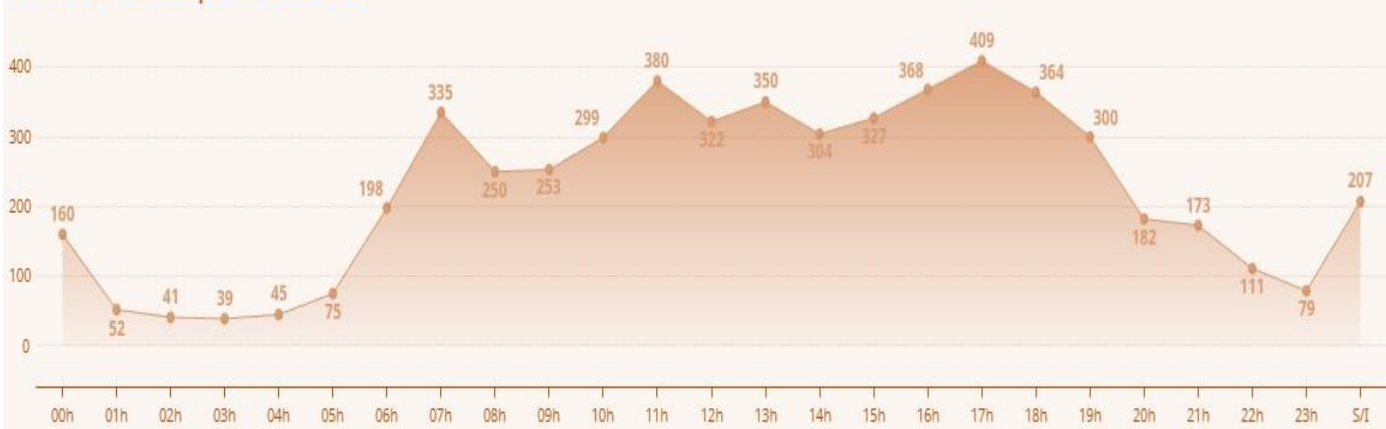
Janeiro

Dia da semana com mais Sinistros

Sexta

Sinistro de trânsito por faixa horária, 2025.

Sinistro de trânsito por faixa horária



Os municípios de **Linhares** e **Colatina** estão entre os 10 primeiros colocados no ranking estadual de cidades com maior número de sinistros.

Principais infrações ocorridas segundo o município de ocorrência na região central, 2025.



Transitar em velocidade superior a máxima permitida para o local



Conduzir o veículo registrado que não esteja devidamente licenciado



Estacionar o veículo em desacordo com as condições regulamentadas



Dirigir o veículo sem possuir CNH/PPD/ACC



Dirigir veículo usando calçado que comprometa a utilização dos pedais;



Conduzir veículo sem equipamento obrigatório.

Infrações por gravidade por município na região central, 2025.

MUNICÍPIO	Natureza ou Gravidade				
	Total	Leve	Media	Grave	Gravissima
AGUIA BRANCA	3.402	3	1.849	796	754
ALTO RIO NOVO	604	1	86	175	342
BAIXO GUANDU	3.099	32	732	882	1.453
COLATINA	47.688	1.096	28.537	12.020	6.035
GOVERNADOR LINDENBERG	314	4	34	50	226
LINHARES	72.572	722	36.313	22.480	13.057
MANTENOPOLIS	696	15	125	174	382
MARILANDIA	727	21	130	210	366
PANCAS	3.002	4	1.767	647	584
RIO BANANAL	391	9	82	143	157
SAO DOMINGOS DO NORTE	1.328	1	746	282	299
SAO GABRIEL DA PALHA	6.674	227	2.498	2.252	1.697
SAO ROQUE DO CANAA	812	0	406	216	190
SOORETAMA	39.542	34	28.149	8.092	3.267
VILA VALÉRIO	1.533	1	836	395	301

Elaborado por:

Driele de Oliveira Freitas Poncio (RT Acidente de Transporte Terrestre / SESA/SRSC/VE)

E mail: drieleponcio@saude.es.gov.br

Trânsito Seguro

Fonte: [Ministério dos Transportes](https://www.gov.br/transportes); dados consultados em 10 de fevereiro de 2026

Para promover um SISTEMA SEGURO e VISÃO ZERO no trânsito:

troque isso: ↘

por isso: ↙

ACIDENTE DE TRÂNSITO	SINISTRO DE TRÂNSITO
CAUSA: COMPORTAMENTO HUMANO	CAUSA: OS SERES HUMANOS SÃO FRÁGEIS E COMETEM ERROS
RESPONSABILIDADE: DE CADA UM	RESPONSABILIDADE: COMPARTILHADA
PLANEJAMENTO: REATIVO	PLANEJAMENTO: PROATIVO
OBJETIVO: NÚMERO ACEITÁVEL DE MORTES NO TRÂNSITO	OBJETIVO: NENHUMA MORTE NO TRÂNSITO É ACEITÁVEL

Desacelere. Seu bem maior é a vida.

SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTES | MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES | GOVERNO FEDERAL

Segurança no trânsito não é sobre veículos

É SOBRE PESSOAS

Desacelere. Seu bem maior é a vida.

SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTES | MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES | GOVERNO FEDERAL

Superintendência Regional de Saúde de Colatina

Núcleo de Vigilância em Saúde - Equipe de Vigilância Epidemiológica

Rua Aroldo Antolini, s/n, Prédio do INSS, 2º andar, sala 216 - Bairro Esplanada - Colatina/ES - CEP: 29702-080

Telefone: (027) 3717-2513

E-mail: srsc.ve@saude.es.gov.br