



# Acidentes de Transportes Terrestres

Boletim  
Epidemiológico  
Regional



GOVERNO DO ESTADO  
DO ESPÍRITO SANTO  
Secretaria da Saúde



## SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE SAÚDE DE VITÓRIA

BOLETIM Nº 1/2024 – SEMANAS EPIDEMIOLÓGICAS 01 a 52 (01/01/2023 a 30/12/2023) e 31/12

Fonte: ESUSVS; TABNET SESA; Observatório do Trânsito (2024)

### INTRODUÇÃO

A Secretaria de Saúde do Estado do Espírito Santo (SESA/ES) aderindo aos esforços, em atuação intersetorial de mesmo objetivo, estabeleceu que as vítimas dos acidentes de trânsito, que receberem atendimento de saúde, seriam notificadas compulsoriamente, uma vez que estas já faziam parte da lista de indicadores de Doenças Crônicas e Agravos Não Transmissíveis (DANT's) e correspondiam a grave ameaça à saúde pública. Foi publicada a Portaria Nº 115-R em 04 de agosto de 2022 pactuando esta prática, vigorando-a a partir da sua publicação.

A automatização trouxe muitos benefícios ao desenvolvimento mundial, contudo, acompanhando este fluxo, vieram consequências negativas ao processo, que geraram um descomunal problema de saúde pública. A poluição atmosférica e sonora, a imprudência das pessoas no trânsito, o consumo de espaço público (provocando a competição entre os pedestres e os veículos), as doenças cardiorrespiratórias (adquiridas pela falta das práticas desportivas consequentes deste efeito automatizador) são alguns exemplos de produtos do desenvolvimento.

As mortes no trânsito tomaram tamanha proporção que seu enfrentamento tornou-se uma meta para a ONU e demais países do mundo. No Brasil, em 2018, foi publicada a Lei Nº 13.614, instituindo o Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito, orientando gestores na implementação de ações para redução deste número, em consonância com a Nova Década de Segurança no Trânsito da Organização das Nações Unidas – ONU.

No Espírito Santo a prática da análise dos dados públicos é tradicional, e o Estado possui uma plataforma de dados relacionados ao trânsito otimizada, o “Observatório de Trânsito” (DETRAN/ES, 2023). São dados dinâmicos, de variáveis que permitem estudo apurado, possibilitando a realização do diagnóstico situacional e direcionado estadual, municipal ou regional, com a existência de mapas de localização dos acidentes, gráficos e dados estatísticos atualizados mensalmente.

A Secretaria de Estado de Segurança Pública do Espírito Santo (SESP/ES) viabilizou este trabalho, após formal solicitação, autorizando o fornecimento de dados brutos referentes às ocorrências, para posterior apresentação com estrutura de simples acesso e interpretação.

O Departamento Estadual de Trânsito do Espírito Santo – DETRAN/ES e a Secretaria de Estado de Segurança Pública do Espírito Santo – SESP/ES atuam constante e efetivamente na vigilância e monitoramento das ocorrências no trânsito para diminuir o número de acidentes, executando ações de educação, fiscalização e monitoramento ininterruptos.



*A vigilância dos Acidentes de Transporte Terrestre (ATT) tem o objetivo de subsidiar ações de enfrentamento dos seus fatores determinantes e condicionantes sendo importante considerar que em decorrência da complexidade do problema, implica na identificação e envolvimento das instituições parceiras governamentais e da participação da sociedade através de ações intersetoriais.*

#### Elaborado por:

Driele de Oliveira Freitas Poncio (RT Acidente de Transporte Terrestre / SESA/SRSC/VE) E mail: [drieleponcio@saude.es.gov.br](mailto:drieleponcio@saude.es.gov.br)

Erika Scheraiber de Almeida (RT Acidente de Transporte Terrestre / SESA/SRSM/VE) E mail: [vigi.acidentetransitonvs@gmail.com](mailto:vigi.acidentetransitonvs@gmail.com)

Thais Rangel Damasceno (RT Acidente de Transporte Terrestre / SESA/SRSS/VE) E mail: [thaisdamasceno.saude@gmail.com](mailto:thaisdamasceno.saude@gmail.com)

Ellen Resende Ferreira e Maiara Almeida Alcure de Carvalho (Residentes da SRSS)

Gessiane Ferreira Cardoso da Silva e Sara de Oliveira Evaristo (Residentes SRSV)

# 1 – INFORMAÇÕES SOBRE A NOTIFICAÇÃO

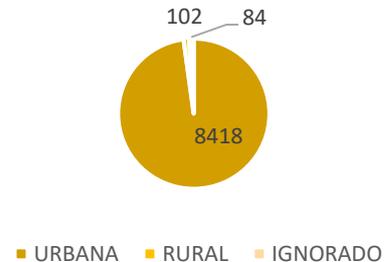
## Nº DE NOTIFICAÇÕES POR MUNICÍPIO DE OCORRÊNCIA

MUNICÍPIO	NOT
AFONSO CLÁUDIO	50
ARACRUZ	74
BREJETUBA	27
CARIACICA	1.950
CONCEIÇÃO DO CASTELO	23
DOMINGOS MARTINS	108
FUNDÃO	46
GUARAPARI	243
IBATIBA	52
IBIRAÇU	16
ITAGUAÇU	19
ITARANA	14
JOÃO NEIVA	14
LARANJA DA TERRA	19
MARECHAL FLORIANO	53
SANTA LEOPOLDINA	26
SANTA MARIA DE JETIBÁ	118
SANTA TERESA	24
SERRA	1.280
VENDA NOVA DO IMIGRANTE	31
VIANA	238
VILA VELHA	1.812
VITÓRIA	2.367

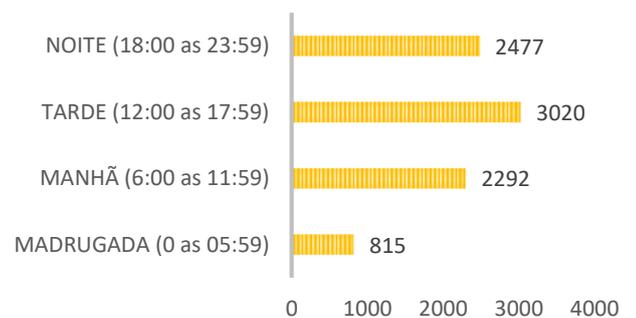
## REGIÃO METROPOLITANA

NOTIFICADOS 8.604 CASOS  
ÓBITOS 31 ÓBITOS

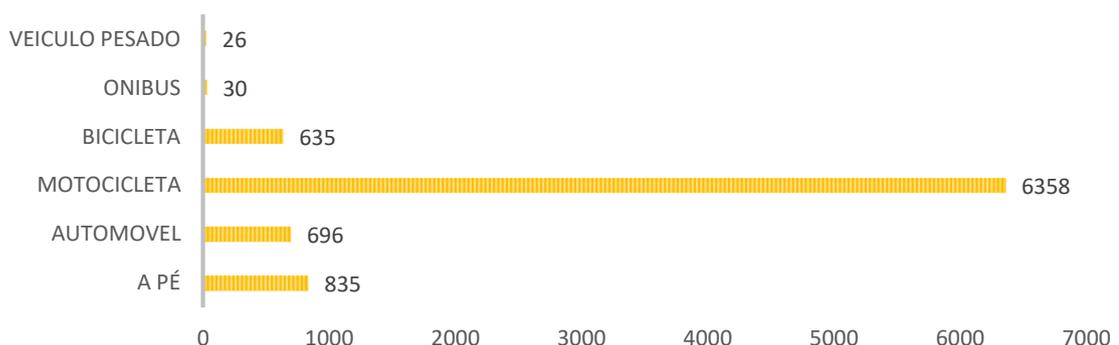
## ZONA DE OCORRÊNCIA



## TURNO DE OCORRÊNCIA



## MEIO DE LOCOMOÇÃO DA VÍTIMA



É importante destacar que as notificações de ATT iniciaram oficialmente em 2023. Não foi possível analisar os dados relacionados aos fatores de risco relativos ao condutor (excesso de velocidade, sono, etc.) e fatores de proteção da vítima (uso de cinto, uso de capacete, etc.), devido a qualidade do preenchimento das fichas de notificações, visto que observa-se um grande número de "ignorado" nas respostas.

## 2 – DADOS DO SINISTRO

### DIAGNÓSTICO, PROPOSIÇÕES E RESULTADOS:

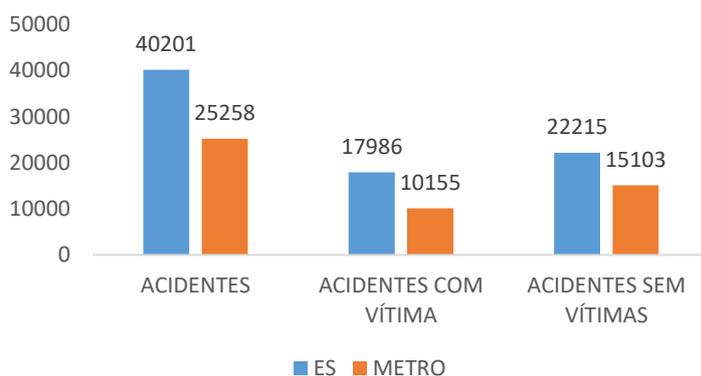
O Espírito Santo possui 3,8 milhões de habitantes, segundo dados do IBGE apresentados no ano de 2022 após censo demográfico, destes, 49,1% concentra-se na região metropolitana, sendo a Serra o município mais populoso do Estado, conseqüentemente, a região com o maior número de infrações no trânsito, totalizando em 2023 um número de 682.801 infrações, destas, 254.856 ocorridas na Serra (DETRAN/ES).

Epidemiologicamente falando, esse número pode ser ainda maior, uma vez que o Plano Diretor de Regionalização (PDR) da Saúde do Espírito Santo é diferente do plano seguido pelos departamentos de trânsito e segurança do estado.

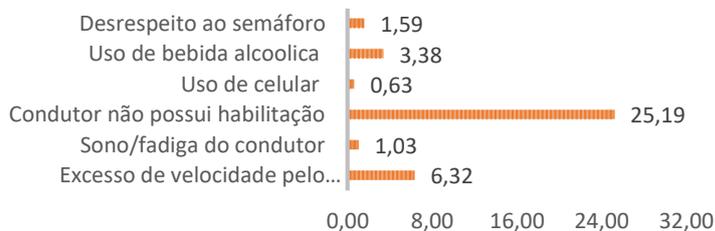
### ACIDENTES SEGUNDO O MUNICÍPIO OCORRÊNCIA X GRAVIDADE

MUNICÍPIO	TOTAL VÍTIMAS	SEM VÍTIMAS	VÍTIMAS PARCIAIS	VÍTIMAS FATAIS
AFONSO CLÁUDIO	12	49	86	12
ARACRUZ	26	474	461	26
BREJETUBA	4	23	30	4
CARIACICA	22	1558	1228	22
CONCEIÇÃO DO CASTELO	7	21	49	7
DOMINGOS MARTINS	12	77	172	12
FUNDÃO	5	104	100	5
GUARAPARI	21	641	760	21
IBATIBA	8	120	94	8
IBIRAÇU	5	48	62	5
ITAGUAÇU	3	38	42	3
ITARANA	4	28	40	4
JOÃO NEIVA	5	81	75	5
LARANJA DA TERRA	8	22	33	8
MARECHAL FLORIANO	8	83	100	8
SANTA LEOPOLDINA	4	28	29	4
SANTA MARIA DE JETIBÁ	9	153	140	9
SANTA TERESA	7	90	121	7
SERRA	66	4318	1800	66
VENDA NOVA DO IMIGRANTE	4	63	71	4
VIANA	21	346	222	21
VILA VELHA	36	3376	2250	36
VITÓRIA	36	3362	1843	36

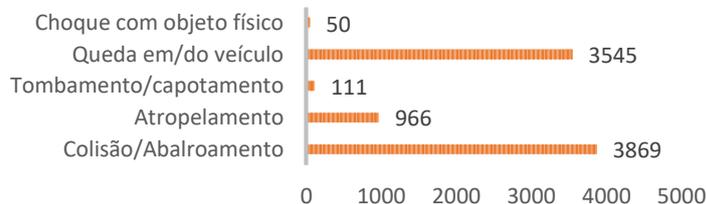
### ES X REGIÃO METROPOLITANA



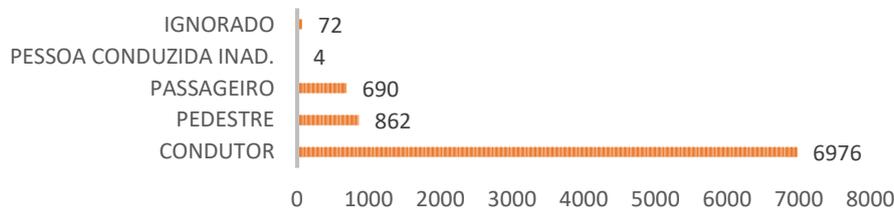
### FATORES RELACIONADOS AO ACIDENTE EM %



### NATUREZA DO ACIDENTE



### TIPO DE VÍTIMA DOS ATT NA REGIÃO METROPOLITANA EM 2023



# 4 - INFORMAÇÃO SOBRE A MORTALIDADE

## ÓBITOS POR MUNICÍPIO DE RESIDÊNCIA

MUNICÍPIO	ÓBITO
AFONSO CLÁUDIO	9
ARACRUZ	21
BREJETUBA	4
CARIACICA	40
CONCEIÇÃO DO CASTELO	5
DOMINGOS MARTINS	9
FUNDÃO	3
GUARAPARI	19
IBATIBA	5
IBIRAÇU	3
ITAGUAÇU	3
ITARANA	4
JOÃO NEIVA	4
LARANJA DA TERRA	8
MARECHAL FLORIANO	7
SANTA LEOPOLDINA	3
SANTA MARIA DE JETIBÁ	9
SANTA TERESA	5
SERRA	61
VENDA NOVA DO IMIGRANTE	5
VIANA	18
VILA VELHA	44
VITÓRIA	20
<b>TOTAL</b>	<b>309</b>

Proporção de Óbitos por ATT (V1 - V89) segundo sexo em 2023

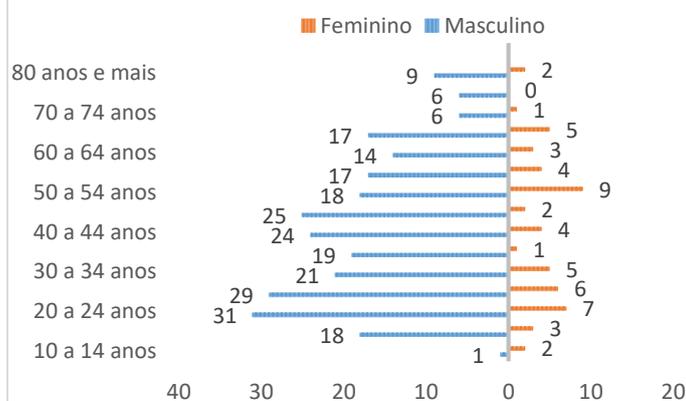


**82,14 %**

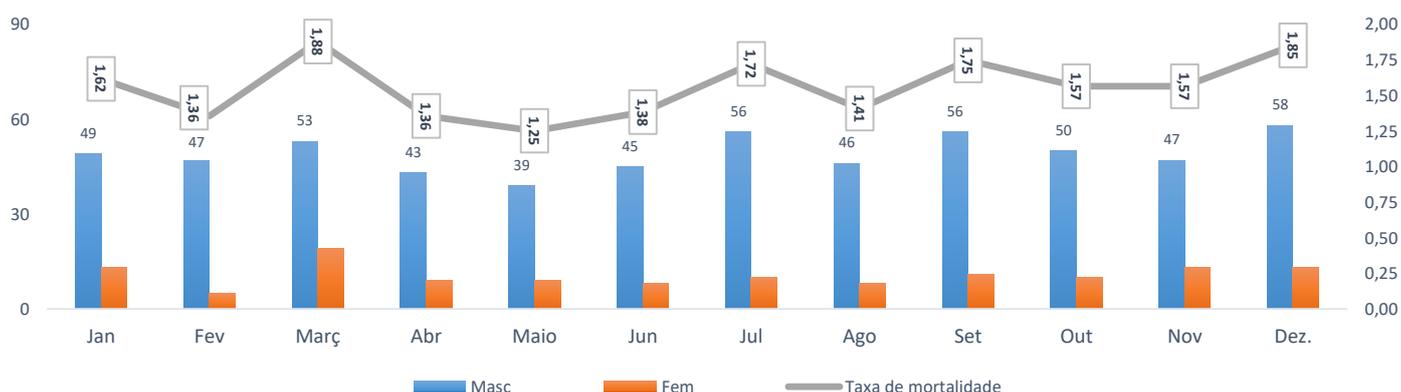


**17,85 %**

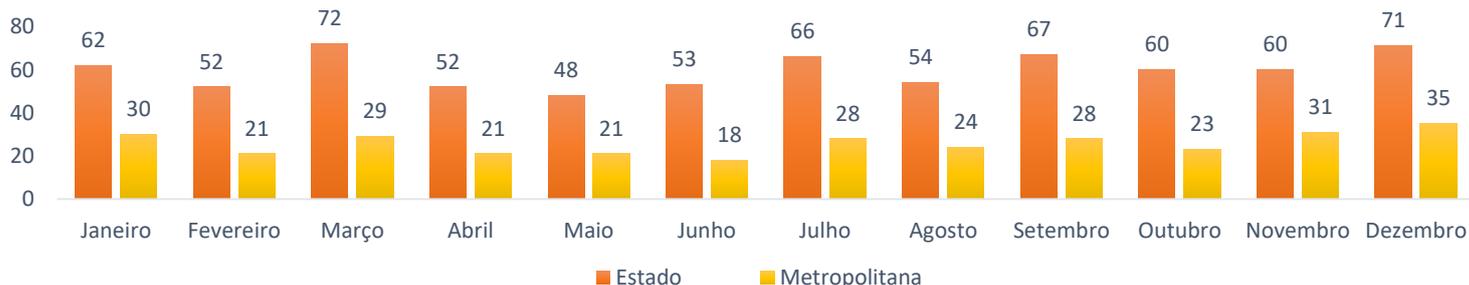
## Óbitos por sexo e faixa etária



## Óbitos e Taxa de Mortalidade/100.000 hab. de ATT (V1 - V89) na Região Metropolitana em 2023



## Óbitos por ATT ES X METRO



Superintendência Regional de Saúde de Vitória

Núcleo de Vigilância em Saúde - Equipe de Vigilância Epidemiológica

BR-262, Ed. Cristiano Tavares Collins, s/n, 2º andar – Jardim América - Cariacica/ES - CEP: 29140-130

Telefone: (27) 3636-2708 e 3636-2709

E-mail: [vigi.acidentetransitonvs@gmail.com](mailto:vigi.acidentetransitonvs@gmail.com)